

Požadavky na sanitní vozidlo pro převoz pacientů: (vyhl. MZ č.296/2012 Sb. v platném znění)

Vozidlo musí splňovat vyhl. MZ č.296/2012 Sb. v platném znění a normu ČSN EN 1789+A2 v platném znění.

Zadavatel **nepožaduje** splnění vybavení podle výše uvedené vyhlášky a normy v položkách, které již vlastní. Jedná se o následující položky:

- automatický defibrilátor,
- zádržný systém pro děti
- příkrývky a lůžkoviny

Vozidlo:

- počet přepravovaných osob: 3+4
- vozidlo musí splňovat minimální emisní limity EURO
- dvousedadlo spolujezdce s opěrkami hlavy,
- maximální výška vozidla bude 2300 mm včetně světelného a zvukového zařízení,
- vozidlo bude mít minimální rozvor 3300 mm (nízká střecha + dlouhý rozvor),
- palivo nafta,
- minimální výkon motoru 90 kW,
- přední pohon,
- kotoučové brzdy na všech 4 kolech,
- ABS nebo vyšší,
- klimatizace prostoru řidiče a prostoru pro pacienty,
- vozidlo musí mít airbag řidiče a spolujezdce,
- elektronická stabilizace ESP nebo vyšší,
- protiskluzová regulace TCS,ASR nebo vyšší,
- rozdělovač brzdné síly,
- manuální převodovka,
- posilovač řízení,
- denní svícení,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- přední mlhová světla,
- palubní počítač poskytující údaje o průměrné spotřebě PHM a počtu ujetých km,
- Imobilizér,
- elektricky stahovaná okénka předních dveří,
- centrální zamykání s dálkovým ovládním,
- autorádio s MP3, anténou a reproduktory,
- handsfree pro telefon,
- navigace (min. mapa ČR),
- minimálně 2 klíče od vozu,
- bílá barva vozidla,

Sanitní zástavba:

- prosklení sanitního prostoru po celém obvodu vozidla,
- zadní dveře výklopné s vyhřívaným sklem
- boční nástupní prostor-posuvné boční dveře vpravo ve směru jízdy s posuvným oknem, lze doplnit i posuvným oknem vlevo ve směru jízdy v prostoru pro pacienty
- střešní ventilátor v ambulantním prostoru,
- výstražné světelné a zvukové zařízení 2 x vpředu a 1 x vzadu na střeše homologované pro ČR. Ovládání světelného a zvukového zařízení v dosahu sedícího řidiče,
- výkonný zdroj světla ve voze a na zádi vozu,
- samostatný přenosný reflektor (lampa) pro vyhledávání v terénu,
- pevná přepážka mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, opatřená posuvným okénkem pro dorozumívání,
- obložení prostoru pro pacienty dobře omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem,
- protiskluzová podlaha,
- odpadkový uzavíratelný koš upevněný v zadní části vozu,
- kontejner na zdravotní odpad upevněný v zadní části vozu,
- upevněný hasicí přístroj 2 kg,
- plnohodnotné náhradní kolo – rezerva,
- výklopný nástupní schod u bočních dveří (maximální šíře – přiměřená šíři dveří)
- držák pro tlakovou přenosnou láhev O₂ o obsahu 10 lit. s příslušenstvím – umístění ve vnitřním sanitním prostoru dle domluvy se zadavatelem,
- optická signalizace otevřených dveří sanitního prostoru umístěná u řidiče,
- akustická signalizace z ambulantního sanitního prostoru k řidiči – bzučák,
- stropní držák infuze 1 nebo 2 ks s min. 2 háčky dle odst. č. 4.5.8 ČSN EN 1789+A2 v platném znění,
- trubková madla pro nastupování po obou stranách bočních dveří musí mít délku min. 800mm. Dále bude madlo před dvousedadlem pro lepší nastupování pacientů s omezenou hybností,
- nezávisle nastavitelné topení pro ambulantní prostor s termostatem - ovládané z kabiny řidiče,
- tepelná a akustická izolace sanitního prostoru s dezinfikovatelným obkladem,
- olištování a zatmelení spojů vnitřního obložení stěn,
- přídatná elektroinstalace 12V včetně jištění a dvě zásuvky 12V v ambulantním prostoru,
- všechna okna sanitního prostoru tónované sklo nebo folie odpovídající platným normám a vyhláškám,
- tepelná a zvuková izolace sanitního prostoru z nehořlavých materiálů,
- výstražný polep vozidla dle požadavku zadavatele,
- znaky modré hvězdy života na přední kapotě, bočních a zadních oknech z reflexního materiálu,
- označení provozovatele na bocích vozidla
- úložné prostory pod lehátkem s bočním nebo vrchním přístupem,
- úložný prostor nad kabinou řidiče, pokud to umožní konstrukce vozidla,
- úložný prostor nad levým zadním podběhem,
- zvuková signalizace zařazené zpátečky,
- sada náhradních dílů k sanitnímu vozidlu (žárovky, pojistky apod.),
- výstražný trojúhelník, tažné lano, autolékárnička dle platných předpisů,

Jeden ks - pojízdná nosítka:

- pojízdná skládací nosítka s odnímatelným a výškově polohovatelným podvozkem se zařízením na jejich upevnění ve vozidle,
- hliníkové konstrukce s vysokou pevností, nosnost min. 225 kg s pevnou plochou umožňující masáž srdce,
- s výsuvnými madly pro přenášení, s bočními sklopnými madly proti pádu pacienta,
- s anatomickou matrací a polštářem,
- s plně polohovatelným podhlavníkem až do polohy v polosedě,
- s polohovatelným výškově nastavitelným (min.7 výš. pozic) vystřelovacím podvozkem umožňující nakládání, vykládání a transport pacienta jednou osobou, s minimální délkou 190 cm.

1 ks transportní křesla:

- jedno pojízdné transportní infarktové křeslo s hliníkovou konstrukcí s vysokou pevností, s upínacím mechanismem na podlaze vozu – umístění po směru jízdy,
- s výklopnou rampou pro nakládání a vykládání v zadní části vozu, min. s čtyřbodovými, dostatečně dlouhými bezpečnostními pásy, loketními opěrkami, opěrkou hlavy, s předními a zadními výklopnými/ výsuvnými madly, nosnost min. 150kg,
- úchyt křesla v sanitním voze s vnitřním vodícím systémem uvnitř vozidla po směru jízdy,

Jedno sedadlo umístěné ve směru jízdy před transportním křeslem s třibodovým bezpečnostním, dostatečně dlouhým pásem pro sedícího pacienta v sanitním prostoru (sedadlo orientované po směru jízdy),

Jedno sedadlo umístěné vlevo ve směru jízdy za přepážkou, s co největším prostorem pro nohy (převozy pacientů po operacích kolen a kyčlí), s třibodovými dostatečně dlouhým bezpečnostním pásem pro jednoho sedícího pacienta (sedadlo orientované po směru jízdy),

Ostatní:

- záruka na vozidlo bude min. 24 měsíců a více, bez omezení počtu najetých kilometrů,
- záruka na karoserii bude min. 60 měsíců a více při dodržování servisních podmínek výrobce, bez omezení počtu najetých kilometrů,
- záruka na sanitní zástavbu bude min. 60 měsíců a více bez omezení počtu najetých kilometrů. Vozidlo i zástavba musí být homologována pro provoz v ČR.