

Předmětem veřejné zakázky je oprava lůžkového výtahu

Provozovatel OLÚ Jevíčko  
Umístění Pavilon N

Popis stávajícího výtahu:

Výrobce Kovopodnik Pardubice  
Typ TLV 500  
Rok výroby 1994  
Pohon trakční  
Nosnost 500 kg  
Systém řízení zastavovací, tlačítkové  
Počet stanic 6  
Zdvih 18,2m  
Šachta zděná

Požadavky na výtah:

Typ a nosnost výtahu: lůžkový / 1400 kg / 18 osob  
Pohon výtahu: lanový, trakční, bezpřevodový stroj řízený frekvenčním měničem  
Počet stanic/nástupišť: 6/6  
Jmenovitá rychlost: 1 m/s  
Zdvih: 18,2 m  
Umístění stroje: strojovna výtahu

**Strojovna + šachta:**

Umístění strojovny: strojovna nad výtahovou šachtou  
Materiál šachty: zděná - cihla, beton  
Rozměry šachty (š x hl) : vnitřní rozměr 1 860 x 2 850 mm  
Horní přejezd (hlava) šachty: 3 020 mm  
Prohlubeň: 800 mm  
Osvětlení strojovny: doplnit na požadovanou intenzitu  
Osvětlení šachty: součást dodávky výtahu  
Nový žebřík do prohlubně: součást dodávky výtahu  
Průchozí prostory pod šachtou: nejsou

**Kabina:**

Rozměry nové kabiny (š x hl x v): min. 1 300 x 2 350 x 2 100 mm  
Průchozí kabina: ne – 1 vstup  
Boční stěny: plechové panely s povrchovou úpravou  
Typ, barva: dle výběru ze vzorníku  
Strop: plechové panely s povrchovou úpravou  
Osvětlení: LED osvětlení  
Podlahová krytina: zátěžová - ALTRO dle výběru ze vzorníku  
Zrcadlo: ano  
Madlo: ano - nerez  
Sedátko: ano

Nouzové osvětlení kabiny: ano

### **Ovládací panel a přivolávače:**

Umístění panelu: pravá nebo levá stěna  
Materiál panelu: nerez  
Displej panelu a přivolávače: displej (směrová a polohová signalizace)  
Tlačítka panelu: prosvětlovací z leštěného duralu  
Značení stanic: dle požadavku  
Braillovo písmo – panel: ano  
Braillovo písmo – přivolávač: ano  
Umístění přivolávačů: na rámu dveří  
Materiál přivolávačů – štítek: nerez provedení „antivandal“  
Tlačítko v přivolávači: prosvětlovací z leštěného duralu

### **Kabinové a šachetní dveře:**

Kabinové dveře: automatické  
Rozměr kabinových/šachetních dveří: **1 100 x 2 000 mm**  
Materiál kabinových dveří: ocelový plech povrch Komaxit v odstínu RAL  
Bezpečnostní prvek kabinových dveří: celoplošná infrabariéra  
Šachetní dveře: automatické **do původního stavebního otvoru**  
Materiál šachetních dveří: ocelový plech povrch Komaxit v odstínu RAL  
Materiál rámu šachetních dveří: ocelový plech povrch Komaxit v odstínu RAL  
Požární odolnost šachetních dveří: **EW60**

### **Řízení a komunikace:**

Řízení: jednosměrné sběrné, mikroprocesorové  
Elektroinstalace: **v provedení pro evakuační výtah**  
Požární odolnost rozvaděče řízení: není požadována  
Obousměrné dorozumívací zařízení: standard – 2-3 telefonní čísla  
GSM brána včetně bateriového zdroje: ano  
Hlásič pater: ano  
Intercom šachta - strojovna: ne  
Nouzový bateriový přesun kabiny: ne  
Evakuační režim: **ano**  
Požární režim: ano – kabina po přijetí požadavku sjede do výchozí stanice  
Kamerový systém: ne

Součástí nabídky musí být i demontáž a ekologická likvidace současného výtahu.  
Předmětem zakázky je také zpracování kompletní dokumentace výtahu, zaškolení dozorců výtahů a veškeré předepsané revize.

Požadovaný termín plnění zakázky:  
zahájení demontáže stávajícího výtahu  
předání kompletního díla

**21.12. 2017 !!!!!**  
nejpozději 2.2.2018